

Produktbeschreibung

Batteriemanagementsensor VASE

edsc

Automotive Products



EDSC GmbH & Co. KG

Teutonenweg 5

D-73433 Aalen

Fon: +49(0)7361 – 973801

Internet: www.edsc.de

E-Mail: info@edsc.de

- Irrtümer und Änderungen vorbehalten -
Entwicklung und Produktion in Deutschland

Beschreibung Batteriemanagementsensor – VASE

1. Beschreibung:

Der Batteriemanagementsensor VASE gehört zu der Produktgruppe Sensoren für das EC2C CAN-Bus System. Der Anwendungsbereich umfasst viele Einsatzmöglichkeiten wie Spannungs- Strommessung und/ oder zur Anzeige des Ladezustands auf einem externen Displays.

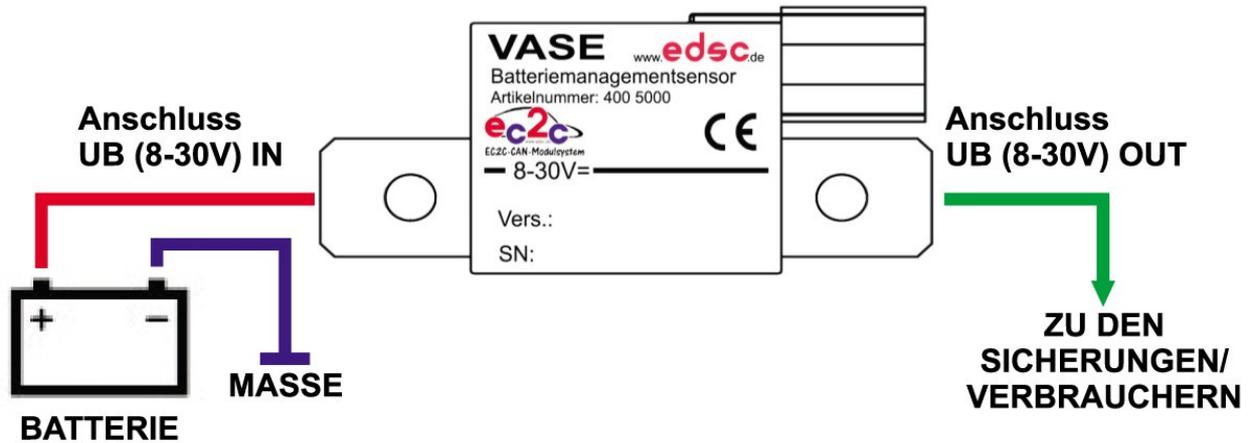
- Datenlogger-Funktionalität
- Sensor zur Steuerung Batteriemanagement

VASE ist ein auf raue Bedingungen ausgelegter Sensor und somit für den Motorraum sowie Außenbereich vorgesehen.

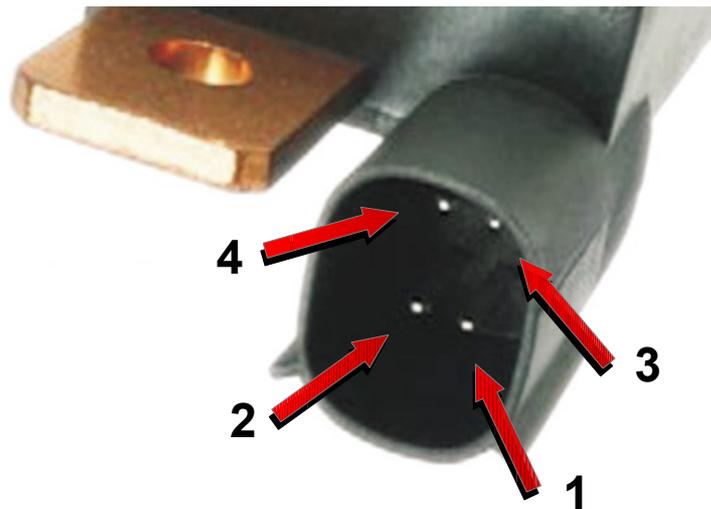
2. Technische Daten:

- Betriebsspannung: 8V – 30 V DC
- Strommessung bis 100A
- Überlastsicher bis 500A
- Tolleranz: +/- 5%
- Abtastrate: Integriert über 1 Sekunde
- Auflösung: 11-bit
- Anschluss über positive Polklemme
- Wasserfestes und robustes Gehäuse
- Berechnung des Ladezustandes und der Kapazität
- Batteriezustandserkennungs-Algorithmus
- diverse Batterietypen konfigurierbar
- konfigurierbare Warnmeldungen und Anzeigeoptionen über externe Displays
- optionale Temperaturmessung
- Ruhestrom: 30 mA (bei 12V DC) (wird bei Strommessung berücksichtigt)
- Abmessungen (LxBxH): 85mm x 40,5mm x 30mm
- Umgebungstemperatur: -40°C – 105°C
- Gewicht: 75g
- CAN-Bus Schnittstelle nach ISO 11898
- Über CAN-Bus einlernbare ID-Nummer

3. Übersicht/ Aufbau:



4. Steckerbelegung:



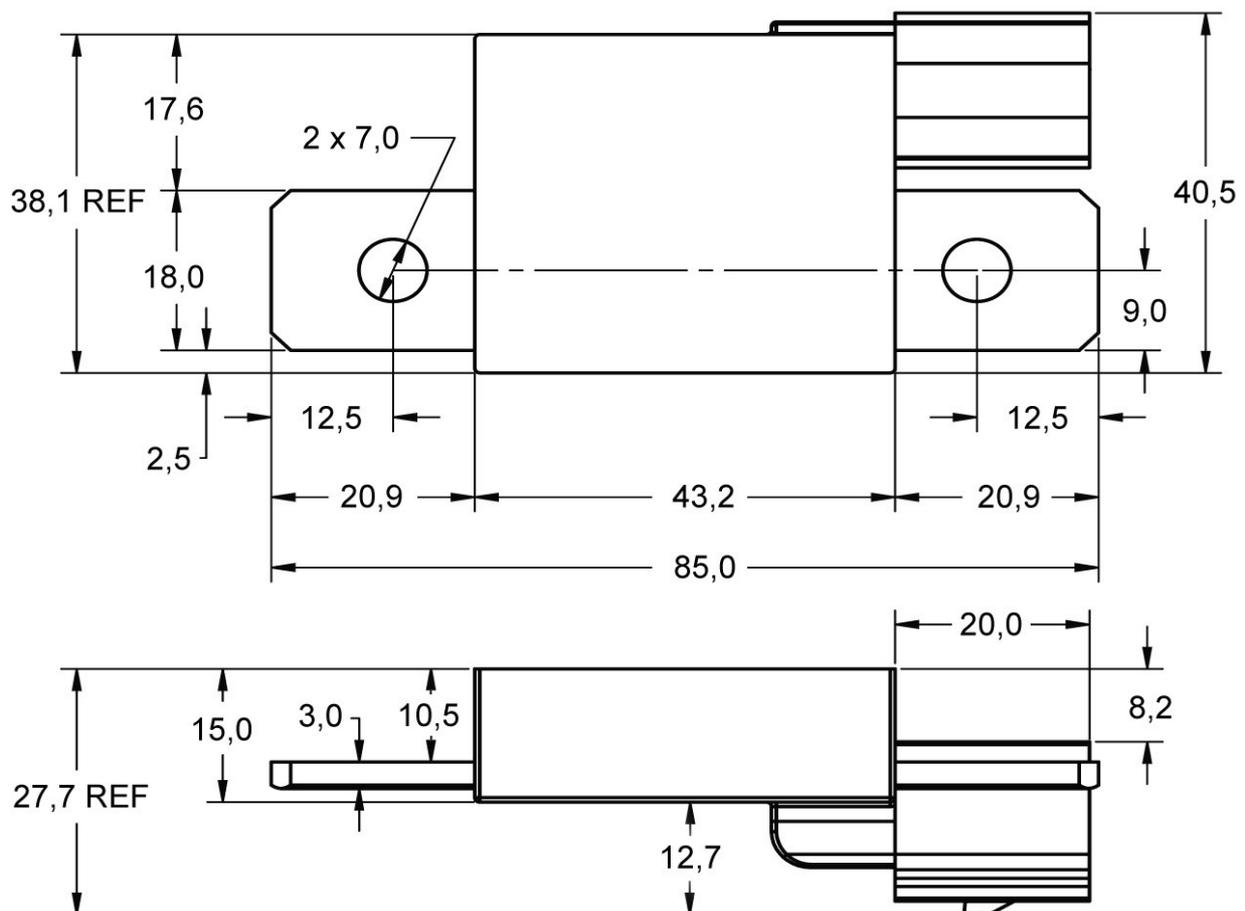
Steckerbelegung - Stecker 4-pol - MOLEX MX150™ Sealed Connector		
Pin-Nr.	Funktion	Bezeichnung/ Beschreibung
1	CAN-H	
2	CAN-L	
3	Masse (CAN)	
4	Eingang + (1) / ID	

5. Steckersatz:

Steckertyp: MOLEX MX150
Sealed Male Connector
Dual Row, 4 Circuits
Art.-Nr.: 33482-4001

Crimpkontakt: MOLEX MX150
Female Terminal Sealed
Tin Plating, 22 AWG
Art.-Nr.: 33012-2003

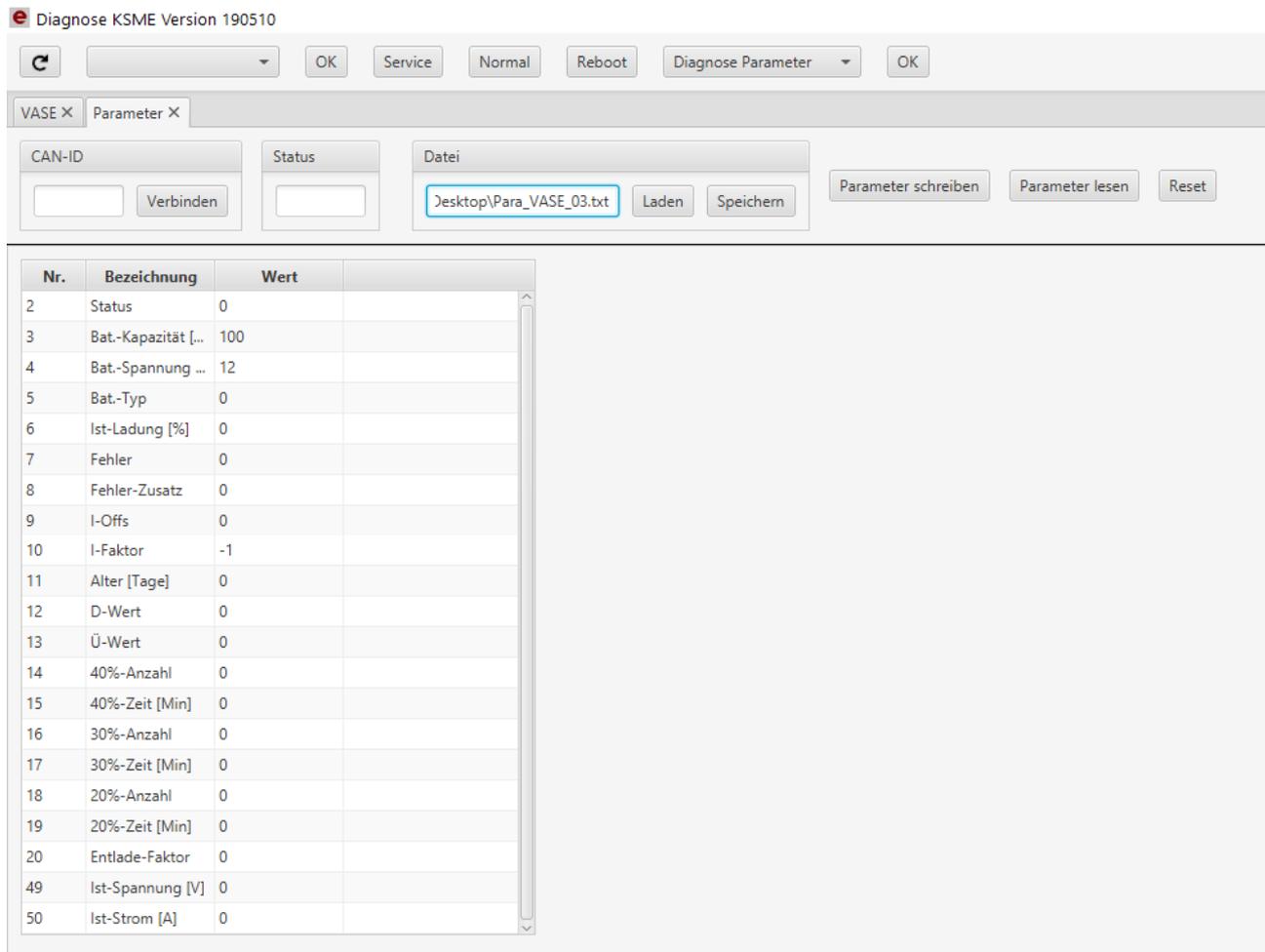
6. Maßzeichnung:



7. Parametrierung:

Im EC2C Diagnose-Tool können Sie die Parametrierung des Batteriemanagementsensor VASA vornehmen.

Dazu Starten Sie das Programm Diagnose KSME verbinden sich mit dem Master und versetzen diesen in den Service-Mode. Wählen Sie nachfolgend den Reiter Diagnose Parameter. Es öffnet sich folgender Konfigurations-/ Diagnose-Rahmen:



Nr.	Bezeichnung	Wert
2	Status	0
3	Bat.-Kapazität [...]	100
4	Bat.-Spannung ...	12
5	Bat.-Typ	0
6	Ist-Ladung [%]	0
7	Fehler	0
8	Fehler-Zusatz	0
9	I-Offs	0
10	I-Faktor	-1
11	Alter [Tage]	0
12	D-Wert	0
13	Ü-Wert	0
14	40%-Anzahl	0
15	40%-Zeit [Min]	0
16	30%-Anzahl	0
17	30%-Zeit [Min]	0
18	20%-Anzahl	0
19	20%-Zeit [Min]	0
20	Entlade-Faktor	0
49	Ist-Spannung [V]	0
50	Ist-Strom [A]	0

2	Status - (4711 bei "Parameter schreiben", sonst 0)
3	Bat.-Kapazität [Ah] - Nur geradzahlig möglich!
4	Bat.-Spannung [V] - 12 bzw. 24
5	Bat.-Typ - 1 für Bleitypen, 0 für Testzwecke!
6	Ist-Ladung - 75% wenn nichts besseres bekannt.
7/ 8	Fehler - 0 setzen.
9/ 10	Parameter - Können nicht verändert werden.
11	Alter [Tage] - Wert lassen oder 0 setzen.
12/ 13	D/Ü-Wert - Werte lassen oder 0 setzen.
14 - 19	x%-Anzahl/Zeit - 0 setzen.
20	Entlade-Faktor - Für Bleitypen auf 1.25 setzen.
49/ 50	Aktuelle Werte beim "Parameter lesen".